

科 学

✉ kagaku@asahi.com
木曜掲載

東日本大震災 10 年

者たちの体質も大きな要因でよう。根拠のない自己過信や、失敗を率直に認めない態度、「起きて困ることは起きないことにする」という悪弊などです。残念なことにコロナ禍でも見られます

「自然灾害はある意味、大自然の神様が与えてくれる警告です。地震の揺れが原発の想定を超えたことは何度かあり、「次はこれでは済まないのではないか」と思うべきでした。しかし、目の前で起きたことへの対処しか考えなかつた。福島の事故のあと、原発の津波対策ばかり重視したのも、その流れでしよう。次は強烈な揺れや地殻変動、本震と大余震のダブルパンチで大事故が起きるかもしれません

「それは当然なことです。でも、日本の歴史の転換点になるほどの災害になるかもしれないのに、理解されていないのが心配です」

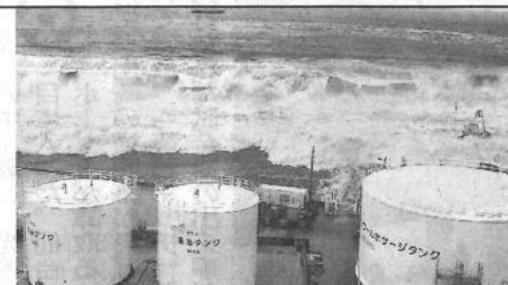
「明治以降の近現代の日本は、まだ一度も本格的な南海トラフ巨大地震を経験していません。前回の東南海地震（1944年）と南海地震（46年）は小ぶりで終戦前後。さらに一つ前は江戸時代で、暮らしが完全違いました。しかし次は、激しい揺れと大津波が複雑で高度な文明社会を襲います」

「最大級であれば被災地は首都圏から九州まで広がり、過密都市から過疎の山村まで多種多様な被害が生じて、被害は東日本大震災より1桁以上大きくなるでしょう。『超広域複合大震災』というべきものです。社会全体にわたる根本対策を考えなければいけま

発の耐震安全性を認める判決が出たとき、「判決の間違いは自然が証明するだろうが、そのときは私たちが大変な目に遭っている恐れが強い」とコメントしました。その後、3年半後に福島で原発震災が起き、あまりに早い『自然の審判』に慄然(りづん)としました――原発の安全をめぐり様々な問題が指摘されながら、生かされなかつこのはなげどしようか。

——1997年から「原発震災」を警告していましたね。「原発の耐震性について少し調べたところ、地震現象をわかつてないまま『万全です』と言つていた。『これは大変だ、本気で問題にしなければ』と思つたので

未完の技術



防波堤を破壊し、福島第一原発を襲う大津波。高さ10㍍の敷地が浸水した=東京電力提供

ません」

かつひこ 1944年
大助手、建設省建
て、1996年から
大教授。福島第
九号機の事故
を警めた

97年から「原発震災」を

ひ
て
いた

次の複合災害に備え
真に強靭な社会を

自己過信や失敗認めない態度 10年経ても変わらず

リニアに警鐘



リニア中央新幹線の試験車
=2020年、山梨県都留市

被災後の回復力必要 地域単位で自給できる「分散型」に

い。社会はバラ色の話だけを信じ込まされて、沿線住民だけが苦労している。「夢のエネルギー」として推進され、福島事故を起こした原発のように、破局的な結果もあらうと心配しています」

——分散型国土の考え方にも合いませんね。

「三大都市圏を1時間で結んで巨大都市集積圏をつくるというリニアは、成長信仰から脱却して『ゆとり・分散』へ見直すべきを

「計画にゴーサインを出した国
の小委員会の報告書を読み、ひど
さに気付きました。委員に地震の
専門家はおらず、地震のことを全
然考えていません。何本もの活断
層をトンネルで横切り、ずれ動け
ば救いようがなくなる。そういう
検討をまったくしていません」

「リニア計画は原子力とよく似
ています。両方とも国策民営で、
きちんと批判する専門家が少な

「リニアは電力を大量に使います。そのためにもし震源域の真上の浜岡原発を再稼働させていれば、再び原発事故が起こるおそれがある。放射性物質が広がつてリニアの乗客を救出できなければ、『リニア原発震災』というべき惨事になるでしょう」

幹線が地震で被災したときの代替とも言われますが、南海トラフ巨大地震が起これば被害を免れないでしょう。トンネルの内部が損壊したり、出口で斜面崩壊が生じて列車が埋没したりするおそれもあります。仮に被害が無くても全列車が緊急停止し、広域停電で運転再開は見込めませんから、全乗客